



**COMPTE-RENDU
DE L'ASSEMBLEE GENERALE
du 15 avril 2006 La Rochelle**

La séance a été ouverte à 16h30 par Michel Hardy, président de l'Association.

Le Président a rappelé que son mandat et celui du trésorier arrivaient à échéance.

Après le rapport moral le bilan financier le bilan des trois années écoulées l'association devait élire de nouveaux membres.

Le Président remercie particulièrement toutes les personnes du club de l'EVR pour l'organisation du national, les idées qu'ils ont développées et notamment « le tout compris », ce qui est très rare de nos jours. Avant le départ sur l'eau il y avait de la music et un petit déjeuner d'offert, au retour il y avait une collation offerte et tous les soirs le repas était offert. L'ensemble dans un prix d'inscription raisonnable

Rapport Moral

Le président remercie de leur présence et de leur participation à cette réunion, PC.Barraud Jaugeur de la Classe Internationale F18, comité de course du National ainsi que les membres du club de l'EVR.

Depuis la dernière AG l'Association Française a été représentée dans le World Council, de décembre 2005 ou elle a présenté une demande concernant la jauge et où le club de Hyères Assisté de James Baeckler ont présenté l'organisation du mondial de Hyères 2006.

D'autres actions ont été menées à voir dans le bilan.

Rapport du trésorier

Les finances de l'Association sont saines, mais dans un budget très contraint, les seules recettes de l'association sont, à ce jour, les cotisations des membres et le coût des certificats de jauge. Le règlement des certificats en retard à été effectué.

La cotisation actuelle est la plus faible de toutes les associations nationales, c'est aussi le cas de la contribution au coût des certificats de jauge.

Ces points devront être débattus dans l'avenir.

Le trésorier L.HOUDET, retenu par d'autres obligations, nous a transmis les comptes 2005.

L'évolution des comptes est la suivante:

Bilan Financier 2005

Recettes		4 456,00 €
Cotisations	2 965,00 €	
Jauge	1 491,00 €	
Dépenses		5 359,12 €
Cotisation F18 internationale 2004	1 000,00 €	
Cotisation F18 internationale 2005	1 000,00 €	

Ordinateur portable	957,50 €
autocollants jauge	1 032,05 €
Tampons jaugeurs+ divers mat jauge	184,26 €
Acompte réalisation site	1 000,00 €
étiquettes membres 2005	177,01 €
timbres	8,30 €

Déficit 2005 **-903,12 €**

Solde cte ch au 31-12-2004 2 445,09 €

Déficit 2005 -903,12 €

solde cte ch 31-12-2005 **1 541,97 €**

Ch émis non encaissés -765,76 €

pot AG Marseille -637,50 €

pot salon nautique -128,26 €

Solde disponible **776,21 €**

Livret CMB **8 807,37 €**

dont int 2004 122,35 €

dont int 2005 185,02 €

Liquidités asso au 31-12-2005 **9 583,58 €**

Les comptes ont été approuvés.

Bilan 2003 2006

Le bilan est effectué en trois phases : Succès, Progrès et Espoirs.

Succès :

Lors de sa nomination en juin 2003, au poste de Président Michel Hardy rappelle que le nombre de bateaux au départ était d'une petite vingtaine, et que l'association était maintenue à flot.

Depuis :

- Un bureau a été reconstitué et un plan d'action établi.
- Au salon nautique 2003 l'association a réalisé le guide de la F18 et l'a diffusé
- Le National 2004 a été organisé à l'ENV par Luc Houdet trésorier. Il y avait plus de 35 bateaux au départ
- Le National 2005 a été organisé à MARSEILLE par Françoise Dettling vice-Présidente et Gilles Provost, secrétaire il y avait 55 bateaux au départ.
- Le site internet se met en route ainsi que le principe de jauge sur internet.
- Début 2006 une plaquette sur la F18 est envoyée à l'ensemble des coureurs de F18 et au club de voile pour faire connaître l'association et la F18.
- Le national 2006 a été organisé à La Rochelle par l'Ecole de voile Rochelaise, il y avait 59 bateaux au départ.

Progrès :

Il existe des pistes de progrès pour le devenir de l'association notamment :

- Le site internet doit plus faire ressortir la dynamique de l'association
- La jauge sur internet doit être intégrée et fonctionner rapidement

- Le calendrier de la F18 doit être remanié et validé en relation avec la FFV et l'association. Aujourd'hui les clubs et ligues utilisent l'image de la F18 et créent des épreuves sans tenir compte de ce qui existe. Un calendrier officiel F18 devrait voir le jour en intégrant un challenge spécifique F18.
- Le montant de la cotisation et de la jauge doit être revu
- La convivialité peut progresser en organisant des courses « tout compris » et en incitant les coureurs à échanger entre eux.

Espoir :

La F18 est une formule à surveiller avec attention. Les vues et les intérêts sont divergents, ce qui est une force mais aussi une faiblesse.

Le mixte Pro Amateur atteint un niveau où le point de rupture est proche. L'association doit veiller à ce mixte tout en continuant à faire progresser la formule 18.

National 2007

Les candidatures reçues sont :

SR Vannes

Locmariaquer

Saint Lunaire

Saint Georges de Didone

Bray dunes /Le Touquet

Le cahier des charges est disponible, les candidatures seront closes au 1 juillet.

Mondial 2007

Le mondial se déroulera en Australie en février.

2 options sont envisagées :

Option 1 : du 17 février au 28 février

Option 2 : du 17 février au 24 février

L'assemblée s'est prononcée pour l'option 2

Ce choix a été transmis aux organisateurs, nous attendons le résultat des autres associations.

16 équipages ont fait part de leur intention de participer à cet événement.

La classe internationale travaille sur un possible regroupement par région européenne pour l'expédition des bateaux. Les équipages intéressés par cette formule peuvent se faire connaître au bureau.

Jauge:

Le rating FFV pour la F18 est de : 1,00 en intersérie ;

Lors du dernier world council une commission technique a été créée. Le WC a voté pour interdire une mesure de H2 négative sur la GV.

La commission technique réfléchit sur une possible limitation des cornes de GV.

Un questionnaire pour la formulation d'une soumission au prochain world council

sera transmis à tous les membres

Renouvellement du bureau

Françoise Detling et Gilles Provost ont démissionné du bureau en décembre 2005.

Gilles a remis au nouveau bureau l'ordinateur de l'association à l'issue de l'assemblée générale.

Le président Michel Hardy rappelle que le mandat du président et celui du trésorier arrivent à terme lors de cette AG.

Luc Houdet et Michel Hardy ne souhaitent pas renouveler leur mandat.

L'assemblée générale examine la recevabilité des candidatures exprimées et procède au vote.

Sont élus à l'unanimité des votants :

Franck Tiffon Terrade,

Loïc Fecquet,

Erwan Griziaux,
Frédérique Pfeiffer.

Michel Hardy remercie l'assemblée et souhaite bonne chance au nouveau bureau.

Constitution du bureau

A l'issue de cette élection un nouveau bureau est formé à l'unanimité des membres présents ;
Absents et excusés : Erwan Griziaux et Lucien Boulanger.

Sont désignés au poste de :

Trésorier : Franck Tiffon Terrade

Secrétaire : Claire Gavineaux (cooptée par l'ensemble du bureau)

Commission technique et relations avec les chantiers : Loïc Fequet, Erwan Griziaux

Vice-présidente : Frédérique Pfeiffer

Président : James Baeckler

Sont confirmés au poste de :

Responsable calendrier : Fabrice Denis

Responsable jauge: Lucien Boulanger

Décisions du nouveau bureau

Mondial 2006

Les modalités de sélection pour le mondial 2006 prévoyait l'attribution de 4 « wild cards »

Le bureau décide d'attribuer ces 4 « wild cards » aux équipages classés 39, 40, 41, et 42 de la compilation des classements de Marseille et La Rochelle.

Une « waiting list » est incluse à la liste des sélectionnés. Cette liste sera utilisée pour remplacer les équipages sélectionnés non inscrits au 1 juin conformément à la « notice of race ».

Jauge

Le bureau confirme sa volonté de faire aboutir un projet de jauge en ligne.

En attendant, le responsable jauge continuera d'assurer la gestion des certificats suivant les règles de l'association.

Une allocation de nouveaux numéros de jauge et la commande d'un nouveau lot de stickers devraient permettre de résoudre les difficultés actuelles.

Finances

Les ressources de l'association étant limitées, il sera nécessaire de conserver une gestion rigoureuse des cotisations et certificats.

La nouvelle équipe remercie les membres du précédent bureau pour leur contribution au fonctionnement de la classe F18 durant toutes ces années.

Le Président de l'AFF 18

James Baeckler