



**Association Internationale F18**  
**Minutes du World Council**  
**2 décembre 2006-Paris**

Presents:

Olivier Bovyn. Président.  
Pierre Sicouri Vice Président.  
Tore Lewander Sweden.  
Thomas Pierlet Belgique.  
James Baeckler. France.  
Frederique Pfeiffer. France  
Bernardo Bernitez. Espagne.  
Liesbeth Oosterhagen. Hollande.  
Gillian Power. UK  
Pierre-Charles Barraud. Responsable de la jauge  
Don Findlay. Secrétaire général

En tant qu'observateurs:

Pablo Soldano. Ullman Sails.  
John Dinsdale. Hobie France.  
Tono Teixeira. Représentant du Mondial 2008 Espagne.

1. Le Président a souhaité la bienvenue à tous les membres de Conseil et a détaillé les points de l'ordre du jour. Il a chaleureusement remercié les organisateurs du mondial 2006 à Hyères, qui ont réalisé un grand travail sous la direction de Jean François Pelletier, président du CMH.
2. Des excuses ont été formulées d'Australie, de Nouvelle Zélande, des Etats-Unis, du Canada, d'Irlande et d'Allemagne.
3. Les points de la dernière session du World Council à Hyeres (tenue dans les bureaux du CMH le 8 juillet 2006) ont été lus et acceptés comme compte rendu officiel de la réunion.
4. Les points à discuter seraient traités suivant l'ordre du jour suivant.

5. **Mondial F18 2007** :

Don Findlay a donné un compte rendu positif sur le mondial à venir ayant lieu à Yeppoon, Queensland en février 2007. Il a détaillé une note reçue du président australien (nouvellement élu) : de l'argent devait être reçu des autorités d'état du Queensland. Le Président a tenu à remercier la marque Laruffa et son équipe pour le travail effectué, regrettant qu'ils ne soient pas là, mais souhaitant au championnat de réussir.

## **6. Européen F18.**

Pierre Sicouri a présenté une ÉBAUCHE d'avis de course pour l'Européen 2007, ayant lieu à Dervio sur le lac de Come. Il y a eu une discussion considérable au sujet des dates finales. Mischa Heemskerk, a demandé que les dates soient décalées d'une semaine car ces dates (du 7 au 13 juillet) s'opposent avec le championnat à Cascais, Portugal (événement important de tornado pour les sélections olympiques). Si les dates pouvaient être changées alors l'Espagne, le Royaume Uni et la Hollande ont pensé qu'elles devaient s'adapter au tornado ; la Belgique, la Suède et la France ont pensé que les dates ne devaient pas être changées.

La France a précisé son point de vue : Etant donné que le World Council a précédemment voté et annoncé à l'association italienne les dates convenues (lors du World Council à Hyères ), le World Council ne peut pas changer ces dates ; seul le club organisateur peut décider d'un tel changement. Cependant après appels téléphoniques au Comité d'organisation les dates ne pouvaient pas être changées, dû à d'autres engagements pris du club organisateur.

En tant qu'observateur, John Dinsdale a encouragé l'attention à fixer "les dates dans la pierre". Les membres du Conseil se sont mis d'accord sur la période du 7 au 13 juillet.

Le travail a ensuite porté sur l'ÉBAUCHE d'avis de course ; les membres du Conseil ont été préoccupés par les honoraires d'entrée trop élevés, au-dessus des directives du Conseil (200 Euros base 2005). Pierre Sicouri a souligné que le climat économique en Italie n'était pas favorable et que l'événement devait s'autofinancer. Le Conseil s'est mis d'accord pour faire exception aux directives convenues pour cette régate, fixant donc les honoraires d'entrée à 225 Euros. Cependant il a été noté qu'il y aurait possibilité de camper et de stationner (bateau et remorque) gratuitement.

Concernant les difficultés à trouver des sponsors, le Président a organisé une réunion avec Yamaha dans un proche avenir, et d'autres membres ont accepté de contacter des sponsors temporaires.

Une discussion animée a été tenue au sujet des quotes-parts nationales. Après beaucoup de discussion les attributions suivantes ont été convenues :

- Champion Du Monde 2006, 1.
- L'Australie 8,
- Belgique 11,
- France 23,
- Allemagne 23,
- Less Pays Bas 22,
- Italie 16,
- Amérique du nord 12,
- Suède 8 selon les honoraires reçus,
- R-U 11,
- Espagne 5 (sujet aux honoraires d'adhésion à payer),
- Wild cards du pays d'accueil 20,
- Wild cards association internationale 9

Après discussion, il a été convenu que l'événement pouvait être ouvert à des équipes non européennes, pour un maximum de 8, provenant des Wild Cards du pays d'accueil.

Il a été convenu que ces attributions n'étaient pas une science exacte : les pays enregistrent leurs membres différemment. Certains acceptent comme membres les barreurs, d'autres les bateaux et puis d'autres l'équipage, et ce pour obtenir "plus de membres par nation". Don Findlay a précisé que créer la même règle à travers le monde était irréalisable.

Il a été convenu que TOUTES LES demandes pour l'Italie devaient passer par les Présidents nationaux, au vu de leur connaissance directe des rangs nationaux.

Il y a ensuite eu la discussion habituelle sur "les dates limites" d'inscription et la date à laquelle l'organisation pouvait les ouvrir ; dans le passé ceci avait été fait trop tard et quelques marins n'ont donc pas eu l'occasion d'être présent.

Liesbeth Oosterhagen a souligné que les Wild Cards n'étaient pas distribuées équitablement et que la régata serait remplie pour des raisons financières et pas en raison de la qualité des marins.

Il a été convenu que le 31 avril 2007 serait la date où les entrées doivent être reçues par les marins, en accord avec leurs Présidents nationaux. Après cette date alors l'OA/pays organisateur/l'association internationale pourrait assigner des entrées pour réaliser 160 places. Il a été noté que plus de travail DOIT être entrepris par les Présidents nationaux pour s'assurer que leurs meilleurs marins représentent leurs pays.

Action : Présidents nationaux et Pierre Sicouri

### **7. Mondial F18 en Espagne 2008.**

La vidéo a été bien reçue et après réflexion le Mondial 2008 se tiendrait en principe en Espagne. Dates convenues : du 6 au 12 juillet. Le club a tous les équipements pour faire un excellent événement : proximité du village avec des hôtels accessibles début juillet, soutien du gouvernement et sponsoring de la banque locale.

Don Findlay a été invité à préparer un accord, de sorte que tout puisse être résolu d'ici le 31 janvier 2007, afin que le club organisateur puisse s'organiser correctement.

Don Findlay doit rédiger la lettre d'ici sept jours, pour recevoir l'approbation du Président. Action : Don Findlay

### **10. Règles De Championnat.**

Le Président a détaillé les règles et les anomalies entre les règles éditées et les mots de site Web. Don Findlay est chargé de réécrire les règles afin de les annexer dans le nouveau modèle ERS.

Il a notamment été prié de s'assurer du pesage des bateaux par l'autorité organisatrice et également que le Windward/leeward soit clairement défini avec les portes dans les instructions de course.

Action : Don Findlay

### **11. Mise à jour des tissus de voile F18.**

Pablo Soldano a exposé son point de vue sur la liste officielle provenant de leur réunion réalisée en Argentine. Quelques tissus sur les listes existantes ne sont pas

employés. John Dinsdale a préconisé la prudence : à certaines périodes des voiles ont été faites pour des raisons spécifiques avec une durée de vie très limitée. Pablo Soldano a précisé que la Commission technique n'a pas été claire sur ce qu'elle voulait.

Les tissus coûtent plus cher mais durent plus longtemps, mais à quel degré ? Le concept des voiles F18 doit être : un bon "rapport qualité prix".

Dans le passé Greg Goodall et Andrew Landenberger ont proclamé qu'il existait peu de différence en terme de coût si trois voiles étaient faites des plus hauts et plus bas tissus de la liste. Les membres du Conseil ont expliqué que les marins F18 voulaient un tissu qui dure au moins trois ans pour les grandes voiles (en utilisation normale) et un an pour le spinnaker et les focs. John Dinsdale était d'accord sur ce point de vue et a argumenté contre les tissus légers qui ne tiennent pas dans le temps. Le Président a souhaité recevoir la liste officielle à jour à la fin du Mondial en Australie. Gillian Power a précisé que TOUS LES fabricants de voile DOIVENT énoncer clairement SUR LA VOILE le type de tissu, le traçage de voile, la date de la fabrication, le numéro de série. Ceci a été convenu et entrera dans les nouvelles règles. Pablo Soldano a précisé que 90% des tissus utilisés provenaient de trois fabricants.

Olivier Bovyn et Don Findlay sont chargés de divulguer la liste officielle aux principaux fabricants de voile. Action : Olivier Bovyn et Don Findlay.

## **12. nouvelles règles ISAF ERS F18.**

Après discussion pour savoir si un changement modifierait l'"esprit des règles actuelles de F18" les membres du Conseil ont décidé de se baser sur l'ébauche préparée par Don Findlay.

Pierre Sicouri a indiqué qu'il l'avait lu en détail et avait un certain nombre de changements à apporter. Il a été convenu que tout serait mis en œuvre pour avoir les règles sous le nouveau format d'ERS dès que possible, afin de permettre aux membres du World Council de faire des commentaires.

Frederique Pfeiffer a précisé que la F18 était une classe menant à la compétition olympique.

Liesbeth Oosterhagen a souhaité une conclusion rapide de la discussion.

Don Findlay a déclaré qu'il sentait de l'animosité envers l'ISAF et a précisé que l'ISAF soutenait les actions du Conseil F18. Quelques Présidents ont exprimés leur inquiétude vis-à-vis de leur pouvoir national qui semblait passer à l'ISAF. Le Président a expliqué que, selon les propres dires de l'ISAF, l'autorité des comités nationaux ne serait pas altérée, et que tous les sujets seraient délégués à l'association nationale, comme tel est les cas aujourd'hui. Ce n'est pas le rôle de l'ISAF de s'occuper de chaque classe dans chaque pays.

Action : Olivier Bovyn et Don Findlay.

## **13. Amendements aux règles existantes :**

a.) Suivant les votes e-mail de novembre et décembre il a été décidé que le port des rames relèverait de l'avis de course. Si les rames sont obligatoires alors elles doivent être fonctionnelles ; la rame doit mesurer 14cms x 25cms et une longueur hors-tout comprenant la poignée de 1 mètre minimum.

Action : Olivier Bovyn et Don Findlay.

b.) Il a été convenu, d'après le conseil du comité technique qui s'est réuni à Hyères, une nouvelle mesure de la Tête H 1. Ce qui a été convenu est exprimé de la façon suivante :

i. la grand-voile est limitée à une surface de 17m<sup>2</sup> incluant la surface du mat.

ii. La distance du point de drisse au point arrière de la tête ne doit pas excéder 1000mm, cette mesure incluant la ralingue. La distance la plus courte entre un point situé sur la chute distant de 1500mm du point de drisse et le guindant incluant la ralingue ne doit pas être supérieure à 1290mm.

Olivier Bovyn et Don Findlay doivent attendre l'approbation du comité ISAF des règles de classe pour pouvoir changer les impressions des règles.

c.) Il y a un problème d'antériorité concernant les voiles mesurées avec une valeur supérieure à 1000mm. Il a été convenu qu'aucune voile ne pourra être mesurée après 01.01.07 si la mesure H 1 ne respect pas les paramètres autorisés. Il a été suggéré par James Baeckler que toutes voiles mesurées après le 31.07.06 devraient être considérées comme hors jauge. Toutes voiles qui ont été mesurées avec une mesure supérieure à 1000mm ne pourront être utilisées de par leur antériorité que jusqu'au 31.12.2008 (ces deux ans ont été décidés par le Comité Technique). Pierre Sicouri a demandé que cette durée soit étendue à trois ans, pour que les marins qui ont acquis ces voiles à grande têtes ne soient pas lésés.

Décision finale après vote le 31 janvier 2007 : Les grands voiles de plus de 1000 mm peuvent être livrées et utilisées jusqu'à la date-limite 31.12.2008. Après, elles deviendront hors jauge.

d.) La nouvelle règle de foc a été convenue comme ce qui suit : l'enrouleur devient facultatif. Si nécessaire il sera stipulé dans l'avis de course.

Après le 01.03.07 le foc peut avoir TROIS lattes avec une largeur maximum de 25 millimètres, qui n'auront aucune pièce mobile et sont faits en fibre de verre.

La règle standard de foc avant le 01.03.07 reste, l'enrouleur devenant facultatif. Les organisateurs de course longue distance peuvent le réclamer pour des raisons de sécurité, cela devra être marqué sur l'avis de course ; après le 01.03.07, les marins peuvent naviguer avec l'enrouleur comme aide facultative.

Action : Olivier Bovyn et Don Findlay.

e.) Il a été convenu que la taille de fenêtre pour le foc et grand voile serait discutée et menée à bonne fin avant le 31.12.06.

Action : Don Findlay

f.) Mesure du tangon.

On a convenu qu'il faut une méthode plus facile pour mesurer le tangon. Le nouveau principe de la mesure est de limiter la longueur à 800 millimètres dépassant de l'étrave, tangon en position normale.

Tous les présidents d'associations doivent fournir les mesures des tangons existants, en mesurant à partir de ce qui dépasse d'une ligne droite reliant l'extrémité de chaque coque. Cette méthode suit les suggestions de Lee Gallagher le jaugeur en chef des Etats-Unis. Cette façon de mesurer sera au-dessus de 800mm mais plus facile à utiliser.

Notification importante : vu que nous avons demandé à être accordé le statut international de classe, tous les amendements proposés doivent passer par le Comité des règles de classe ISAF avant que cela entre en vigueur.

#### **14.) Jaugeage interne.**

Cette affaire ne peut pas aller plus loin, c'est à voir lorsque les règles d'ERS seront adoptées. Cependant le Président a précisé que des voiles pourraient être mesurées avec accords entre le fabricant de voile, l'association F18 et l'autorité nationale.

#### **15.) Jaugeurs et leur formation.**

Le Président a demandé à Pierre-charles Barraud d'organiser un stade de jauge en Bretagne en mars, l'association internationale F18 couvrant les dépenses de logement. Chaque Président a été invité à s'assurer que sont envoyés DEUX représentants de chaque pays, qui seraient alors qualifiés Jaugeurs F18 nationaux.

Action : Olivier Bovyn et Pierre-charles Barraud.

#### **16.) Méthodes nationales et mondiales d'enregistrement des bateaux mesurés.**

Il a été convenu que TOUS LES Présidents feraient un registre de TOUS LES bateaux enregistrés dans leur pays. Don Findlay avait précédemment informé tous les Présidents de la méthode employée en Australie. Les méthodes de pays individuel étaient acceptables aussi longtemps qu'il y avait registre de tous les bateaux enregistrés au début de la saison 2007. Ensuite, ces registres peuvent être amalgamés dans des listes mondiales, facilitant considérablement l'enregistrement aux événements nationaux et internationaux.

Action : TOUS LES Présidents Nationaux

#### **17.) Toutes autres affaires**

a.) Le Président a présenté le budget 2006, les revenus/dépenses actuels et le budget 2007. Les revenus et dépenses étaient très similaires au budget 2006. Il a été demandé de faire plus attention aux budgets et qu'ils soient à l'ordre du jour à chaque réunion. Le Président a accepté d'envoyer ces budgets aux Présidents nationaux en janvier, dès clôture de l'exercice comptable et après règlement des paiements ou honoraires en retard.

Action : Olivier Bovyn

b.) Don Findlay a soulevé l'affaire emailée par Tracie van Houten Hawks, présidente nationale F18 des Etats-Unis. Tracie a demandé si les événements nationaux étaient OUVERTS ou FERMÉS. L'opinion générale est que cela doit être stipulé dans les avis de course. Cependant des encouragements DOIVENT être donnés pour rendre

TOUS LES événements F18 OUVERTS, comme par exemple l'attribution d'un prix pour le premier national de son propre pays.

Action : Présidents nationaux

c.) Le Président a demandé à tous les Présidents nationaux de commander leurs stickers de jauge en janvier 2007.

Action : Présidents nationaux

d.) Le Président a demandé à ce que tous LES pays aient payé leurs droits internationaux.

Action : Présidents nationaux le cas échéant.

e.) L'âge de championnat pour la catégorie "jeune" pour les deux membres, sera de 25 ans et 50 pour les « vétérans » .

Action : Don Findlay et Présidents nationaux.

f.) Emmanuel Boulogne a envoyé un email quelques jours avant la réunion pour poser des questions sur « jib tack ». Règle 4.2.5. Les réponses ont été à 90% contre changer les règles.

Don Findlay a déclaré que tout changement dans les règles doit être annoncé en temps utile, afin que les membres du Conseil puissent en discuter dans leur pays respectif pour qu'ENSUITE les membres du Conseil fassent une proposition au World Council.

g.) La liste email du World Council était devenue trop grande et il a été demandé que seuls les membres élus (les Présidents, les vice-présidents et les secrétaires nationaux) soient inclus. Le Président a accepté ces modifications et a également demandé à tous les pays de lui envoyer la liste des personnes concernées.

Action : Olivier Bovyn et Présidents nationaux.

h.) Le Président et Don Findlay ont demandé que TOUS LES Présidents les informent de leur programme 2007 pour préparer la liste récapitulative.

Action : Tous les Présidents nationaux

La réunion s'est terminée à 18.30

**En cas de litige la version anglaise est le texte de référence**