

## NATIONAL CIRRUS 2008

Réflexion sur les modes de fonctionnement possible pour National Cirrus 2008.

Christophe Taja, simple membre Cirrus Team - le 23/12/07

Je n'ai encore rien vu d'écrit sur le sujet. Vous trouverez donc ci-dessous des propositions pour éviter de partir « d'une page blanche », c'est bien entendu à Manu Boulogne et/ou Joël Lefèvre de décider du principe général et du mode de classement.

### **Principe général possible :**

- Seul les personnes qui régatent avec un Cirrus participent à ce championnat.
- Afin de permettre la participation d'équipage pas toujours identique, le classement pourrait être individuel. A chaque régata chaque coureur serait crédité d'un certain nombre de points. Le skipper et l'équipier se verraient attribuer le même nombre de points. Bien sûr, les équipages stables auraient le même nombre de points...c'est bien entendu l'équipage qui serait récompensé.
- Il y aurait deux ou trois classements distincts, un par série : F18 / F104 / Inter-série en fonction du nombre de personnes par série.
- Il faut que chaque régata du championnat fournisse les classements Cirrus par série.

### **1<sup>er</sup> Cas : Calcul des points à Maxima :**

**Contrairement à une régata classique, plus on a de point, mieux c'est !**

Calcul des points :

Vocabulaire :  $NCCR_i$  = le Nombre de Coureurs Cirrus de la Régata. Le « i » correspond à la série (F18 / F104 / Inter-série)

- Obtenir les classements Cirrus de la régata concerné pour chaque série
- Créditer  $NCCR_i$  au premier de chaque régata, puis créditer  $NCCR_i - 1$  au deuxième, ... et ainsi de suite, le dernier à donc 1 points. Exemple : Le premier d'une régata où il y a 50 coureurs est crédité de 50 points alors que le premier d'une régata de 2 coureurs est crédité de 2 points.
- Cumuler les points de chaque régata pour chacune des séries pour obtenir un classement général

Ceux qui ne font pas la régata se verraient attribuer « zéro » comme point de remplacement !

Afin de ne pas pénaliser ceux qui ne peuvent pas faire beaucoup de course, on ne compte que les 3 (par exemple) meilleurs classements. Bien sûr, ce type de raisonnement favorise la grosse épreuve...

Contrainte :

Le logiciel championnat (BR\_CHP07) de la FFV ne prend pas en compte ce type de classement. Il est donc nécessaire de faire les calculs « à la main » avec Excel par exemple. Bon courage à celui qui s'en occupe, je l'ai fait l'an dernier pour le championnat de Basse Normandie, ça donne lieu à des re-saisie et jonglage pour les calculs (je n'avais pas encore découvert le logiciel BR\_CHP07 !)

(Voir la suite page 2)

## **2<sup>ème</sup> cas : Calcul des points à Minima**

Comme une régates classique, moins on a de points, mieux c'est !

Le premier d'une régates à 1 point, le deuxième à 2 points, et ainsi de suite.

Calcul des points :

- Obtenir les classements Cirrus de chaque régates pour chaque série.
- Cumuler les points de chaque régates pour chacune des séries pour obtenir un classement général.

Ceux qui sont disqualifiés ou qui ne font pas la régates se verraient attribuer un nombre de points maxi (voir détail paragraphe suivant).

FREG est le logiciel de traitement de régates de la FFV. En le paramétrant de manière identique pour chaque régates, les résultats seraient directement intégrable par le logiciel « BR\_CHP07 » de gestion des championnats (lui aussi disponible sur le site de la FFV). Il crée des championnats en appliquant les règles de la ligue de Bretagne. Ces règles ont été adoptées ensuite par quelques ligues.

Le calcul des points nécessite de fixer pour la saison (le logiciel l'impose), le nombre de points maxi pour :

- les concurrents classés (par exemple : 50 points),
- les participants non classés (par exemple : 60 points),
- les absents à la régates (par exemple : 70 points).

C'est un principe qui permet de favoriser pour un championnat : dans un premier temps, les personnes qui se classent (normal !) puis les non classés puis les absents...logique !

C'est le principe utilisé par la ligue de Bretagne pour le Championnat de Bretagne.

Proposition de retrait de résultats :

Retrait d'1 résultat à partir d'un nombre de régates égal à 4 (3 courses annulées)

Retrait de 2 résultats à partir d'un nombre de régates égal à 5 (2 courses annulées)

Retrait de 3 résultats à partir d'un nombre de régates égal à 6 (1 course annulée)

Retrait de 4 résultats à partir d'un nombre de régates égal à 7. Pas de course annulée...ce qui devrait être le cas, nous l'espérons tous !!! Ça laisse la possibilité d'un classement « correct » pour celui qui fait 3 régates sur les 7 prévues. Sachant que pour les F18, il n'y aura que 6 régates.

Le logiciel permet aussi d'affecter un coefficient par course.

### **Ma conclusion :**

S'il y a un vote à faire, je choisis le 2<sup>ème</sup> cas pour les raisons suivantes :

- Ce principe est utilisé par la ligue de Bretagne ... c'est quand même une référence ;o)
- Le logiciel FREG est utilisé par toutes les écoles de voile. Si nous arrivons à nous coordonner, la concaténation dans BR\_CHP07 ne devrait pas être trop compliquée. Les fichiers résultats (issu de FREG) de chaque régates pourraient être transmis par email et intégrable directement dans le logiciel de gestion des championnats (BR\_CHP07).
- La publication des résultats est simple. Le logiciel génère directement un fichier publiable sur internet.

Maintenant, c'est à vous de faire des commentaires ;o)))