

Voile Trophée du Pays du Cotentin

Emmanuel Boulogne s'impose en F18

Le vent, ou plutôt l'absence de vent, a dicté sa loi pour cette cinquième édition du Trophée du Cotentin. Sur les 60 milles de course prévus initialement sur les deux jours, seuls 18 au final ont été parcourus pour départager les trente-cinq équipages présents. Après un départ en règle samedi midi, les organisateurs ont été contraints, une première, d'entériner la journée sans rendre le moindre classement. Dominique Lanièce, skipper Cherbourgeois au cœur de la pétrole, confirme : « Au départ, les conditions n'étaient pas trop mauvaises, mais une fois arrivé au Raz Bannes, la balise d'Urville, le vent s'est arrêté net de souffler. Il n'y avait plus rien à espérer. » À l'arrivée, une cinquantaine de milles parcourus... pour des clous, au grand dam d'Emmanuel Boulogne, nettement en pôle.

Tout s'est donc joué hier, dans des conditions cette fois tolérables avec un vent porteur de sept à huit noeuds. Au programme, 18 milles à effectuer dans un circuit empruntant la Sainte Anne et l'Île Pelée. Premiers samedi, pour le fun, Emmanuel Boulogne et Bruno Hock, ont su réitérer la performance. Malgré un départ plutôt moyen, l'équipage nordiste est parvenu à revenir rapidement sur la tête de la course avant de s'emparer de la pôle pour ne plus la lâcher. Emmanuel Boulogne, ex-champion de France en F18, qui avait échoué au pied de la première marche lors de sa seule participation à l'épreuve en 2005, pouvait savourer : « Malgré des conditions météo assez faibles, le bateau a parfaitement répondu à nos



Emmanuel Boulogne et Bruno Hock l'ont emporté en classe F18 au terme d'une compétition perturbée par le manque de vent.

attentes. Nous avons par moments fait du 10 noeuds sous spi, ce qui nous a permis de rapidement combler le retard sur nos prédécesseurs. Une fois en tête, nous nous sommes contentés de gérer au mieux notre avance. » 38 secondes, c'est à l'arrivée l'écart qui sépare le leader de son dauphin, l'équipage Breton de Saint-Lunaire, Lolo Féquet et Simon Levionnois.

Emmanuel Boulogne ne pouvait en tous les cas escompter meilleure préparation avant de s'attaquer à ses futures échéances. « Une prochaine course à Texel, en Hollande pour parfaire l'entraînement dans l'optique des futurs Championnats d'Europe de F18 qui se disputeront en Italie, au Lac de Côme, du 7 au 15 juillet. »

■ **Classements. F 18.1.** Emmanuel Boulogne/Bruno Hock, 1 h 44' 35"; 2. Lolo Féquet/Simon Levionnois à 38"; 3. Benoît Champagnac/Pierre Jean Vallier à 1'56"; 4. Fabrice Walhain/Thierry Pelissier à 4'07"; 5. Dominique Lanièce/Janick Péron à 8'07"; 6. Yves Sale/Dominique Bertaux à 9'; 7. Christophe Taja/Christophe Gentile à 9'33"; 8. Jérôme Lapsset/Kevin Lemaître à 10'32"; 9. Thimotée Masurel/Alexandre Masurel à 11'45"; 10. Vincent Levionnois/Eric Fresnais à 12'06". **Inter Séries :** 1. Claire Gavignaux/François Sanglard, 1 h 59' 16"; 2. Gilles Lévy/Grégoire Lévy à 1"; 3. Thibault Talieu Gueydan/Martin Lambot à 2'38"; 4. Jacques Guery/Jean Pierre Houssais à 3'43"; 5. Lorane Texari/Marion Pennaneach à 5'25".