



Emmanuel Boulogne, vainqueur du Trophée 2007.



Un équipage féminin a été ovationné.



À l'issue de la compétition, l'un des F 16 a dessalé.

Trophée du pays du Cotentin : les catamarans au zénith



Les enfants furent nombreux autour des animateurs.

Le Trophée du Pays du Cotentin, une compétition de haut vol de catamarans de 18 et 16 pieds, s'est déroulé les 2 et 3 juin, subissant les aléas d'une météo fort capricieuse.

Pourtant, dès samedi matin, le spectacle toilé des "catas" alignés sur la plage verte était magnifique. Hélas, dame Eole jouait quelques mauvais tours au comité d'organisation qui, compte tenu des forts courants, avait choisi le parcours Cherbourg-Omonville. Poussée par un courant très porteur et malgré le petit temps, l'ensemble de la flottille parvenait jusqu'à la bouée d'Omonville. Le retour s'annonçait plus difficile et seuls les bateaux ayant fait le choix de l'option terre tiraient leur épingle du jeu. À la hauteur de Raz Bannes, malgré les efforts des tacticiens des F 18 et F 16, la flottille se trouvait "scotchée" et la manche était annulée.

Encore faible dimanche au petit matin, la brise s'élevait en fin de matinée, même avec un vent de force 1/2 Beaufort, la compétition pouvait avoir lieu sur un parcours de 30 miles nautiques en grande rade. Même avec un vent de force 2, ces bateaux très véloces ont pu disputer avec sportivité cette seule et unique manche de la cinquième édition du Trophée du Pays du Cotentin, cher à Christophe Taja et à tous les organisateurs et partenaires. Si le vent jouait souvent les abonnés absents, le soleil, lui, était très généreux.

Bernard Cazeneuve et Michel Louiset, entourés de solides partenaires, ont présidé avec Christophe Taja la remise des prix aux vainqueurs de chaque catégorie.

Résultats. F 18, 26 participants : 1. Emmanuel Boulogne, Bruno Hock ; 2. Loïc Féquet, Simon Levionnois.

Classe INT : 1. Gilles Lévy, Grégoire Lévy ; 2. Thibault Tallieu, Martin Lambot.

LE VAINQUEUR

Dix-sept fois champion de France, vice-champion d'Europe en 1999, champion du monde en 2003, Emmanuel Boulogne, avec son équipier Bruno Hock, étaient les grands favoris du 5^e Trophée du Pays du Cotentin qui s'est déroulé les 2 et 3 juin au large de Cherbourg. Sur leur F18 Cirrus B1, Manu et Bruno ont su braver tous les pièges du parcours, surtout lors de la première journée où, poussés par le courant, ils contournaient la bouée d'Omonville et s'imposaient par une remontée terre au retour. Mais compte tenu de la "pétrole", la course était interrompue à Raz Bannes. Le second jour fut plus favorable à tous, avec un vent de force 1/2 Beaufort. Toutefois, fort d'une grande expérience et fins tacticiens, les Dunkerquois s'imposèrent et méritaient amplement la première place du podium devant les 26 participants de la Classe F 18.



Le grand podium des finalistes sur la plage verte.



Saut aérien en trampoline.