

**VOILE**

6<sup>e</sup> Trophée du Cotentin (2<sup>e</sup> journée)

## Plus qu'une réussite totale, « un must » et une référence

Particulièrement favorisée par la météo, la 6<sup>e</sup> édition du Trophée du Cotentin sera certainement classée comme l'épreuve référence. Avec des participants qui sont venus de Bretagne, du Nord, et de Belgique (3 équipages tout de même) le Trophée prend de l'ampleur. Mieux même, grâce à la collaboration d'autres associations comme celle des maquetistes, les animations à terre ont remporté un franc succès. Vivement le Trophée 2009 ! En espérant qu'il sera à la hauteur de 2008.



Le podium final du Trophée du Cotentin en compagnie des organisateurs et de M. Bernard Cazeneuve, maire de Cherbourg-Octeville.

Cela avait déjà été envisagé samedi, et cela a été clairement affirmé lors de la remise des prix par le président de l'association Manche Aventure, cette édition est la meilleure depuis que le Trophée existe. Rien à redire du côté de l'organisation, rien non plus du côté des bénévoles. Tout était parfait. Le petit plus par rapport aux années précédentes! La météo. Incontestablement excellente pour faire de la voile et à voir les nombreux vieux gréements et autres voiliers croisés, ainsi que le dauphin venu jeter un coup d'oeil au départ, ça n'était pas seulement l'avis des organisateurs. Ceci dit, la météo, comme l'a affirmé Bernard Cazeneuve, le maire de Cherbourg-Octeville, et ce, avec un aplomb légèrement

teinté d'humour, n'était pas si... « exceptionnelle ». « **Cherbourg dispose pratiquement tous les jours de conditions de navigation toutes aussi excellentes** ». On n'est pas loin de le croire. Et d'ailleurs, ce qui a changé la donne de cette édition, ce n'était peut-être pas tant la météo que la façon dont les concurrents ont pu en profiter. En faisant une course, peut-être un poil moins palpitante que le samedi, mais en prenant un peu plus de plaisir à naviguer.

### La leçon des régatiers d'Outres-Quévrain

La maîtrise, dans la catégorie F18, de l'équipage belge, Jacques Lemaire - Joël Lefevre allait-elle totale. On ne peut

que regretter la disqualification dans la deuxième course du duo, Erwan Griziaux - Bertrand Leprêtre. Ce qui les relègue à la 22<sup>e</sup> place sur 30 concurrents classés dans leur catégorie. Le prix de la première féminine a été attribué à Sophie Antoine qui naviguait avec Jean-Pierre... Antoine, arrivés 12<sup>es</sup> au classement des F18. Du côté des Interseries, on ne peut pas occulter les 22 minutes d'écart entre l'équipage, Claire Gavinioux - François Sangiardi, arrivé premier et Gilles Provost - Lorane Texari, les seconds. Les vainqueurs des Interseries ont d'ailleurs été triplement récompensés : un prix pour la catégorie F14, un pour la première féminine, et un, évidemment, pour leur victoire. Ce dimanche, on remarquait des ar-

rivées très étalées, et ce, sur un parcours réduit par rapport à celui de samedi (grande rade et vers l'est, en direction du Cap Lévi). En fait, le dernier concurrent passait encore une bouée en petite rade que le premier franchissait la ligne d'arrivée. Concrètement, sur l'ensemble de la compétition, entre le premier et le dernier, on a des écarts de 3 h 40 en Interserie et de 5 h 12 en F18, pour un classement de performances hétéroclites. Avec comme idée majeure que la navigation est avant tout un plaisir. D'ailleurs, pour l'édition 2009, on peut penser que ceux qui n'ont pas fait de performances extraordinaires auront à cœur de les améliorer et ceux qui ont gagné de revenir défendre leur titre

Marie SCHIEWE